

Comité Départemental de Cyclisme de l'Hérault

Montpellier, le 27 avril 2013

Compte rendu réunion du Comité Hérault du jeudi 25 avril 2013

Présents : JP. Devise, L. Grimal, Ch. Pereto, JP. Soler, F Lopez, E. Martinez, G. Lepage, O. Bedène,

H. Rambles, N. Baurès, AM. Trabuchet, Ph. Trabuchet,

Excusés : C. Rocher, A. Puges

Absents : C. Balsan, JP. Barber

La séance est ouverte à 18h30, et à la demande du Président, JP Devise, quelques instants de recueillement sont observés à la mémoire de Ghislaine NIEL, Membre du Comité, décédée des suites d'une longue maladie le 5 avril 2013. A la demande de JP Devise, et selon l'assentiment de son époux, Patrick, le comité CD34, décidera d'une course " SOUVENIR GHISLAINE NIEL", lors d'une prochaine réunion.

- **Présentation de Mr Jacques TRISTAN**, Spécialiste VTT, que le Président demande aux membres de coopter, afin de gérer au nom du Comité, les sites VTT de l'Hérault, et organisation Rando ou course de cette même catégorie (notamment Le Caylar) avec pour assistante N. Baurès, elle-même cooptée lors de notre première réunion de janvier 2013, pour cette spécialité. A la majorité des membres présents Mr TRISTAN, est coopté.

- **Trophée Départemental minimes, cadets 2013** : les épreuves retenues pour ce trophée 2013 seront les suivantes :

- 1) Souvenir R. Métais – Languedoc Montpellier Cyclisme – Gignac le 7 avril 2013
- 2) Grand prix d' ASSAS – VC Melgorien – Assas le 26 mai 2013
- 3) G.P St Jean Védas – VC Védasien – St Jean de Vedas le 9 juin 2013
- 4) Challenge PASCAL – VCC Biterrois – Fontès le 15 août 2013

– **Débriefing "Héraultaise – R. Pigeon " du 7 avril 2013**

Le point le plus négatif de cette organisation 2013, selon les scrutateurs du Label Or de cette épreuve portent essentiellement sur les lieux proposés et signalés des ravitos. Non pour ce qui concerne la qualité et quantité des produits distribués. Il restera donc à revoir ce problème pour 2013, avec vraisemblablement la suppression de Gornières, et la désignation des autres endroits et surtout signalétique pour les coureurs.

Les villages de St Maurice de Navacelles et Soubès sembleraient être les points ravitos les plus appropriés pour 2014. De même, un ravito plus complet pour l'arrivée serait également une solution.

Pour ce qui concerne la note Label d'Or attribuée par le magazine vélo 101, nous obtenons un 76/80, et surtout le Label MEILLEUR REPAS de France, obtenue grâce au traiteur choisi par appel d'offre d'Hérault Sport, et à la désignation du menu recommandé par l'un de nos membres (E. Martinez, ancien restaurateur et passionné de cyclisme).

Quant à la modification du grand circuit, écourté de quelques 20kms, et abandon de la descente du Cirque de Navacelles, en raison des pluies diluviennes ayant occasionné des dégâts sur le revêtement routier, ce nouveau tracé décidé la veille, laisse à penser tant au niveau organisation que réflexions coureurs de maintenir pour l'an prochain ce tracé qui semble avoir plu à tout un chacun, coureurs, suiveurs, presse, élus, et scrutateurs Label D'or.

Concernant la sécurité des carrefours ou intersections, le nombre de bénévoles présents sur l'épreuve semble être également très apprécié de tous.

La nouveauté 2013, qui a consisté à faire partir les coureurs groupés notamment pour le grand circuit n'a semble t il souffert d'aucune remarque particulière, d' où reconduction de ce principe pour l'an prochain, avec toutefois une inversion par rapport à cette année avec départ du petit circuit en premier, afin d'éviter que celui-ci, ne soit rattrapé par les coureurs du 137 kms, et éviter ainsi les mélanges de course à proximité de l'arrivée.

A noter que les départs groupés ont ainsi permis à Hérault Sport une économie de personnels, problème récurant depuis 2 ou 3 ans à cet organisme, obligé de tenir compte des lois sociales en cours.

Nouvelle réflexion sur le suivi de la course par les motards privés, ou l'on se rend compte comme chaque année que de nombreux groupes de coureurs se trouvent isolés risquant ainsi pour leur sécurité. Heureusement que cette épreuve se déroulant tôt en saison, et le matin, peu de véhicules se trouvent à contresens de la course.

Dernier gros soucis, est la présence régulière de concurrents sans dossard se mêlant à la course, qui pourraient engendrés en cas d'accident de gros problèmes de responsabilités, tant pour l'organisation que pour ces cyclistes indisciplinés.

A noter qu'une réunion de débriefing organisés par Hérault sport aura lieu le 13 mai à 14h30, à laquelle JP Devise invite un maximum de membres à être présents et à laquelle seront conviés les responsables motards afin d'évoquer avec eux les réflexions indiquées plus haut.

– **La VTT " CAYLAR EN LARZAC " 2013**

Lors d'une récente réunion à laquelle ont participé JP. Devise, J. Tristan, N. Baures, le Maire du Caylar, et Xavier Chabannes, rien n'a encore était retenu, chacun restant sur ses positions. Les anciens organisateurs locaux ne souhaitant changer quoique ce soit à l'an dernier, tant sur les parcours, surtout sur le grand circuit de + de 100kms, réputé dangereux, que le Comité souhaiterait ramener à une distance plus raisonnable, et ne pénalisant pas non plus le label « Rando d' OR » de cette épreuve.

Les membres du Comité, se sentant sur un terrain pas très favorable, ne se prononce pas dans l'immédiat sur l'organisation de cette épreuve pour 2013, et reste encore dans l'attente de documents sur les circuits qui leur avait été promis par la Communauté de Communes du Lodévois et Larzac. Stand by donc pour le renouvellement de cette épreuve.

A noter toutefois, qu'Hérault Sport avait convenu de détacher deux de leurs personnes très impliquées dans le domaine VTT, pour la réalisation des nouveaux circuits, en compagnie de J. Tristan et N. Baurès. Nous restons donc dans l'attente de nouvelles infos de la part tant des politiciens concernés que du club de Lodève.

- **Stage cycliste cadets et juniors du 30/4 au 2/5/2013** : comme convenu lors de notre précédente réunion, celui-ci se déroulera sur le site de La Vernède sur 3 jours, entrecoupé le 1er mai d'une compétition cadets et juniors à Villedubert (11). Lors de la réunion présente, il avait été décidé que seuls les cadets s'y rendraient, mais Nicolas Fuster en charge des juniors nous a fait part de son souhait de ne pas léser les juniors, cette course comptant également pour le trophée régional. Le seul problème que nous avions était le moyen de transport, qu'il a pu résoudre et ainsi ne décevoir personne.
- **Course interrégion cadets de VALROMEY (01) des 18 et 19 mai 2013** : A. Puges, absent pour raisons personnelles à cette date, N. Fuster occupé pour la Région sur une autre course, il a été demandé à O. BEDENE et E. MARTINEZ d'accompagner selon leurs possibilités les coureurs sur cette course. Nous restons donc dans l'attente de leur nouvelle afin de parer à l'inscription et organisation.
- **Tour de France 2013 – étape Montpellier/Albi du 5 juillet 2013** : Comme chaque année 8 cadets et juniors devancent la course sur les 30 premiers et 30 derniers kilomètres de l'étape. A cet effet, JP Devise a souhaité afin de ne léser personne 1 coureur par club soit désigné pour participer à cette opération, mais qu'il souhaiterait aussi que les coureurs présents ne soient désignés que si leur club était présent lors de la dernière AG électorale, afin de faire comprendre ainsi que le Comité Départemental existe et qu'il essaie au maximum de satisfaire à la moindre occasion les coureurs du Département. A. Puges et F. Lopez et E. Martinez, se sont proposés de les accompagner afin d'assurer leur transport retour depuis Albi.
- A noter que la Direction ASO, organisatrice du Tour de France, et dans le cadre du centenaire du Tour a demandé à chaque grande ville étape d'organiser le 15 juin, une rando sur la totalité ou partie de l'étape Montpellier / Albi. A cet effet, Mr Nicolas Puteaux de la Mairie de Montpellier nous avait été désigné par la FFC, comme représentant / Organisateur de cette rando. Faute de n'avoir pu joindre ni eu des nouvelles de ce Monsieur, restons dans l'attente afin que l'on nous précise le guide complet de cette organisation, qui pourrait réunir une centaine de participants ou voir plusieurs milliers, mais dans quelles conditions (dernière nouvelle : la ville de Montpellier sans aucune concertation, a décidé de ne pas participer à cette journée commémorative du centenaire du Tour).

Comité Départemental de Cyclisme de l'Hérault

- **Déménagement du Comité sur le site de Pierrevives** : Celui-ci devrait avoir lieu fin mai début juin, la date devant être déterminée très prochainement puisqu' une prochaine réunion doit se tenir le 14 mai afin d'en déterminer précisément les commodités.
- **Nouveau site internet du Comité** : JP. Soler à la création de ce nouveau site, nous confirme être prêt, demandant à JP Devise de venir consulter la réalisation complète de celui-ci avant de basculer définitivement sur le nouveau site. JP Devise promet de le rencontrer dès la semaine prochaine afin de mettre en œuvre rapidement ce site.
- Avant de clore cette séance, JP Devise a tenu à informer les membres du Comité d'un problème assez complexe, découvert très récemment et concernant le club BMX de Frontignan. En effet JP Devise, en pleine préparation de l' Héraultaise a reçu une lettre anonyme d'un membre du club de Frontignan, faisant part des grosses difficultés de gestion de ce club, et la crainte de voir celui-ci disparaître si aucune action n'intervenait, laissant ainsi une centaine de jeunes passionnés par cette catégorie vélo sur le carreau. Il apparaîtrait qu'aucune AG 2011 et 2012 (année électorale) n'ait eu lieu, et que des dysfonctionnements financiers sont à prévoir. Ce même courrier a été adressé directement à la FFC – Paris, qui s'en est remis à la FFC Languedoc Roussillon. Ces derniers contactés par JP, ont confirmé ce courrier, et précisé que la Mairie de Frontignan avait reçu ce même message.

JP Barber, Président du club et membre des Comités FFC34 et FFC Région, n'a pas daigné nous rencontrer afin d'évoquer ces difficultés, et est d'ailleurs absent de cette réunion ce soir.

Nous restons donc dans l'attente d'une réponse de la Mairie de Frontignan qui doit se préoccuper de ce problème actuellement. Le Président POUVEDA – FFC Région nous tiendra informé du suivi de cette affaire, et prendrons donc les mesures en fonction de ces résultats.

JP Devise avoue être très inquiet de cette situation.

Pas de questions diverses n'étant posées, la séance est levée à 20h15

Le secrétaire du Comité :

Philippe TRABUCHET

Le Président du Comité :

Jean-Pierre DEVISE